



REGULAMENTO DA COPA NORTE DE REGULARIDADE ANO 2018

ART.1 : Este regulamento destina-se a Copa Norte de regularidade para exercício de 2018, sendo que as questões eventualmente não contempladas serão resolvidas com base no regulamento do Campeonato Catarinense de Enduro de Regularidade de 2018.

ART. 1.1 – PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO

Participação de pilotos de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito.

DEFINIÇÃO, ORGANIZAÇÃO, PROMOÇÃO E SUPERVISÃO

ART.2 : A copa será composta de 6 provas e 12 etapas:

PROVA	CIDADE	ETAPA	DATA
1º	SÃO BENTO DO SUL	1 e 2	06/05
2º	RIO NEGRINHO	3 e 4	10/06
3º	ARAQUARI	5 e 6	26/08
4º	CAMPO ALEGRE	7 e 8	23/09
5º	BENEDITO NOVO - CAT	9 e 10	21/10
6º	JARAGUÁ DO SUL	11 e 12	25/11



PROVAS E CATEGORIAS

ART.3: Os participantes serão agrupados em oito categorias:

Master

Senior (pilotos que já andam na sênior em outros campeonatos e os que subiram da Junior)

Over 40 (pilotos acima de 40 anos ou que completam em 2018)

Over 45 (pilotos acima de 45 anos ou que completam em 2018)

Junior (pilotos que subiram da novatos e com ao menos 1 ano de experiência no enduro)

Over 55 (pilotos acima de 55 anos ou que completam em 2018).

Novatos (pilotos sem experiência no regularidade e que não atendam o ART 3.3)

CIDADE (pilotos que nunca competiram no regularidade) – categoria opcional.

ART. 3.2: A categoria do piloto será definida na primeira prova no ano, caso o piloto resolva mudar de categoria nas próximas provas ele terá perdido os pontos ganhos nas provas anteriores.

ART 3.3: É obrigatório que o campeão e o vice-campeão das categorias, SENIOR e JUNIOR mudem para a categoria seguinte.

Na categoria NOVATOS os 05 primeiros devem migrar para categoria seguinte.

Art 3.4: o piloto que nunca participou da copa norte será avaliados pelas categorias andadas em outros campeonatos, principalmente na categoria novatos.

Art 3.5: a categoria cidade é opcional, cada organizador define o numero do troféus, deve largar após a novatos, não será ranqueada para o campeonato.

ART.4: A planilha terá formato ROLL BOOK, com a seguinte dimensão: 57mm de largura x 250mm comprimento com no máximo 90g/m2 de gramatura.

ART.4.1: Será permitido o uso de tablets ou celulares, não sendo diferenciado categorias pelo uso dos equipamentos, O arquivo para tablets ou celulares será criado pelo programa de planilha T15 planilha.

ART.5: A planilha conterà quatro (04) médias diferenciadas, sendo:

categoria	MASTER.....	Média	A
	SENIOR OVER 40.....	Média	B
	OVER 45 E JUNIOR.....	Média	C
	OVER 55 NOVATOS	Média	D



ART.6: As medidas do percurso serão sempre em Km, com subdivisões de 10m em 10 metros.

ART.7: Cada prova terá duas (02) etapas.

A prova deverá ter no mínimo 100 Km e no máximo 120 Km, EXETO CATARINENSE, com 20 pcs válidos (no mínimo) em cada etapa.

O término da 1ª etapa e o início da 2ª deverá ser em local de fácil acesso, de preferência no neutro principal, pois irá facilitar a localização de troca de Trecho, fazendo assim com que o piloto entre na prova novamente.

ART.8: horário de largada será às 09:00:00 horas do primeiro piloto . Intervalo de 00:00:30 segundos entre os pilotos Master, 00:00:20 para Senior, over 40,45, Junior, over 55 e novatos.

ART.9: Sequência de ordem de largada: Master, Sênior, Over 40, Over 45, Júnior, over 55, Novatos.

ART.10: A ordem de largada do piloto será definida por sorteio, respeitando a colocação dos cinco primeiros pilotos de cada categoria. Após o sorteio dos cinco pilotos da categoria serão sorteados os demais pilotos.

ART.11: Em cada prova terá que ser fornecido mapa de apoio com o horário de chegada do primeiro piloto nos neutros principais, contendo nome do bairro, bar ou igreja que se encontra aquele neutro. Deve constar também, o tempo de permanência do piloto no neutro.

INSCRIÇÕES E VISTORIAS

ART.12: A inscrição será realizada no site WWW.copanorte.com.br

Valores das inscrições antecipadas:

R\$ 100,00

Novatos 80,00

Valores das inscrições no dia do evento:

R\$ 120,00

Novatos: R\$ 100,00



Art 12.1: Os pilotos que fizerem o pagamento antecipado até na quarta feira que antecede a prova, estarão concorrendo a 01 pneu borilli que será sorteado no dia da prova antes da premiação.

ART.14: Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a FCM, os Organizadores da Copa Norte, Diretor de prova e auxiliares, os promotores e patrocinadores da etapa, de qualquer responsabilidade por dano de qualquer espécie que venha a causar a terceiros e/ou a si próprio durante e após o desenrolar da competição, antes, durante e após o evento.

ART.15: Cada Piloto deverá atender aos seguintes requisitos para participar de cada prova da Copa: Estar inscrito na prova, passar por vistoria nos 30 minutos antes do início da prova, onde deverá estar equipado com capacete, bota, óculos e luvas, próprios para enduro.
Haverá no local de largada uma pessoa da Organização orientando para que cada piloto largue no seu devido horário.
O piloto deverá estar devidamente em dia com sua Habilitação, sem a comprovação da mesma não será aceita a sua inscrição.
A moto deverá estar equipada com as laterais, planilha e estar em perfeito funcionamento seus equipamentos de navegação (velocímetro).

ART15.1: O piloto poderá trocar de moto entre uma etapa e outra. Deve fazer comunicação por escrito ao diretor de prova ou membro da Organização da Prova.

ART 15.1.1 – Se o piloto trocar de moto durante a etapa, e for comprovado, o mesmo será desclassificado da prova.

POSTOS DE CONTROLES PCs

ART.16: Cada prova deverá ter no mínimo vinte (20) PCs válidos por etapa.

ART.17: Os pcs serão marcados com GPS.

ART.18: O PC não poderá ser invalidado caso mais de cinco (05) pilotos o tenha cruzado, salvo caso de falhas técnicas, a critério do diretor da Prova.



ART.18.1 - Tolerância de passagem nos PC's: 3 segundos para tempo adiantado e 3 segundos para tempo atrasado.

ART.18.2 – O PC terá sua abertura 10 minutos antes e fechamento 30 minutos após o horário ideal de passagem.

ART.18.3 A etapa só será cancelada mediante aprovação do diretor de prova juntamente com pelo menos mais 2 integrantes da comissão organizadora no dia da prova, ou salvo caso que não tenha sido possível ativar nenhum pc da mesma.

ART.18.4. Não poderá haver anulação, por motivos técnicos ou outros de mais do que 25% (vinte e cinco por cento) dos PC's ativados.

ART.18.5 Por PC ativado, entende-se aquele em que tenha sido anotada a passagem de pelo menos um concorrente.

ART.18.6 O PC só poderá ser cancelado pelo diretor de prova em casos fortuitos ou de força maior que obriguem a alteração do roteiro original (ruas interditadas, rios cheios, barrancos caídos, etc...) ou outros de natureza estranha à prova deverão ser comunicados imediatamente à Direção de Prova, a qual tomará as medidas que julgar conveniente e estas decisões prevalecerão sobre quaisquer outras.

ART 18.7 Em caso de falha nos GPS, nas duas etapas do Enduro, o piloto não terá classificação para efeito de premiação, entretanto pontuará para o Ranking com pontuação igual a média das etapas participadas e não descartadas em todo o Campeonato 2018.

ART 18.8 A etapa do piloto só será validada se ele largar para a etapa 01 e/ou consequentemente para a etapa 02. Por exemplo, piloto fez sua largada na etapa 01, quebrou a moto algum tempo depois, deslocou para o neutro principal, não largou para a etapa 02, será computado apenas os pontos da etapa 01, a etapa 02 deverá ser lançado como NP(não pontuou) no ranking, consequentemente em caso que o piloto não consiga largar para a etapa 01 porém tenha a largada normal da etapa 02, a etapa 01 deverá apresentar NP no ranking.



CLASSIFICAÇÃO E PONTUAÇÃO

ART.21: A pontuação seguirá o seguinte critério:

1° lugar – 25 pontos	11° lugar – 10 pontos
2° lugar – 22 pontos	12° lugar – 9 pontos
3° lugar – 20 pontos	13° lugar – 8 pontos
4° lugar – 18 pontos	14° lugar – 7 pontos
5° lugar – 16 pontos	15° lugar – 6 ponto
6° lugar – 15 pontos	16° lugar – 5 pontos
7° lugar – 14 pontos	17° lugar – 4 pontos
8° lugar – 13 pontos	18° lugar – 3 pontos
9° lugar – 12 pontos	19° lugar – 2 pontos
10° lugar – 11 pontos	20° lugar – 1 ponto

ART.22: A premiação mínima em troféus de cada prova será a seguinte:

Máster – 05 troféus
Sênior – 07 troféus
Over 40 – 05 troféus
Over 45 – 05 troféus
Junior – 07 troféus
Over 55 – 03 troféus
Novatos - 10 troféus

ART 23: A premiação Final da Copa será a seguinte:

Máster – 03 troféus
Sênior – 03 troféus
Over 40 – 03 troféus
Over 45 – 03 troféus
Junior – 03 troféus
Over 55 – 03 troféus
Novatos - 03 troféus

ART.24: Cada piloto descartará os dois piores resultados de etapas do CAMPEONATO.



ART 24.1 Para usar o descarte de prova não participada, o piloto deverá fazer o pagamento antecipado da inscrição para o organizador da prova, informando ao organizador que estará usando a prova como descarte.

ART.24.2: O critério para desempate em cada uma das Etapas é o maior número de PCs zerados.

ART.24.3: Em caso de empate no somatório de pontos da copa, após os descartes e bonificações, os critérios para desempate serão, na ordem:

- 1 – O maior numero de pontos, sem considerar os descartes e bonificações;
- 2 – O maior numero de primeiros lugares;
- 3 – O maior numero de segundos lugares e assim sucessivamente;
- 4 – Permanecendo o empate, será sorteada as provas em que ambos os participantes tenham andado, não sendo organizadores e nem usado para descarte pago, com o resultado da prova sorteada será determinado o campeão.

24.4 BÔNUS

Ultima etapa terá pontos extra. Mas deverá se atribuída pontuação normal conquistada no dia do evento, e um bônus de 25 pontos para todos os pilotos que passarem pelo menos 01 pc valido da prova e aos organizadores da prova. O piloto que pagar para descartar na ultima prova, não terá direito aos pontos de bonificação.

ART.25: O clube organizador da prova deverá indicar o nome dos pilotos que receberão a bonificação, os pilotos indicados pelo organizador não poderão andar na prova. O nome dos pilotos que irão pontuar, deverá ser informado no regulamento complementar da prova e ser publicado no site da copa na semana da prova. Demais pilotos do clube organizador que não forem indicados, deverão participar da prova para ter sua pontuação somada.

A bonificação será da seguinte maneira: os pilotos irão repetir os 2 melhores resultados alcançados nas provas.

ART 25.1 A dupla deverá escolher uma cidade para ajudar a organizar e receber os pontos de organizador, nessa etapa escolhida, ambos os pilotos não poderão andar. A bonificação seguirá os mesmos critérios do artigo 25.

Art 25.2 - O Diretor de Prova pode, a seu critério, desclassificar o piloto que tenha reservado a sua inscrição, mas que não tenha efetivamente pago dentro dos prazos estabelecidos pelo regulamento particular da prova, eliminando o piloto do sorteio e desclassificando o mesmo da prova.



RECLAMAÇÕES E PROTESTOS

ART.26: O protesto relativo à reclamação de erro técnico em cada etapa deverá ser realizado por escrito para a Organização, no prazo de quinze (15) minutos após a entrega do relatório de passagem junto de uma taxa no valor igual a inscrição. Caso o protesto seja aceito este valor será devolvido.

ART.27: As questões não contempladas neste regulamento e no regulamento do Campeonato Catarinense de enduro de Regularidade de 2018 serão decididas através de voto do Diretor de prova juntamente com a Comissão Organizadora da Copa.

São Bento do Sul – Douglas Greipel / Diuliano de Oliveira
Rio Negrinho – Jean Carlo Scholz / Darlan João Pitucco
Araquari – Herivan Testoni / Herivan Testoni Filho
Campo Alegre – Benedito Cieslinksy / Gilmar
Benedito Novo – Aliseu Farias / Argelio Farias
Jaraguá do Sul - Jaime Rogério Rudnick / Nick Vargas