

<b>1</b>	<b>Nome</b> CONRADO ROBERTO LIEBL																											
	<b>Patrocinador</b> FRANCINE MÓVEIS LTDA																											
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 10:00:30		<b>Cidade</b> SÃO BENTO DO SUL-SC																									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>																		
1	TEM	2	0,710	10:02:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	39	TEM	97	2,110	12:15:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
2	TEM	2	1,380	10:03:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	40	TEM	98	3,060	12:17:23	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
3	TEM	8	1,010	10:07:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	41	TEM	98	3,640	12:18:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
4	TEM	9	1,640	10:08:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	42	TEM	103	1,670	12:25:04	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
5	TEM	10	2,390	10:10:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	43	TEM	104	2,020	12:25:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
6	TEM	15	0,840	10:16:50	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	44	TEM	105	3,420	12:28:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
7	TEM	23	1,130	10:20:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	108	0,150	12:34:39	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
8	TEM	27	0,410	10:23:59	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	46	TEM	115	2,690	12:44:02	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
9	TEM	27	2,350	10:27:31	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	47	TEM	118	3,900	12:45:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
10	TEM	29	3,630	10:32:51	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	48	TEM	120	1,030	12:49:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
11	TEM	30	4,820	10:35:04	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	49	TEM	122	0,450	12:52:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
12	TEM	32	5,260	10:35:52	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	50	TEM	122	0,980	12:53:45	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
13	TEM	36	0,610	10:39:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	51	TEM	125	1,710	12:55:11	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
14	TEM	36	1,100	10:40:02	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	52	TEM	125	2,330	12:56:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
15	TEM	37	1,690	10:41:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	53	TEM	129	3,940	12:59:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
16	TEM	38	2,220	10:42:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	54	TEM	131	0,300	13:02:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
17	TEM	38	2,690	10:42:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	55	TEM	136	2,380	13:06:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
18	TEM	40	3,420	10:48:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	56	TEM	138	2,580	13:07:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
19	TEM	42	3,740	10:49:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	57	TEM	143	1,780	13:14:04	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
20	TEM	42	4,350	10:50:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	58	TEM	143	2,040	13:14:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
21	TEM	44	4,560	10:50:35	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	59	TEM	147	1,170	13:19:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
22	TEM	47	0,780	10:57:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	60	TEM	149	1,490	13:21:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
23	TEM	48	1,540	10:58:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	61	TEM	153	0,970	13:23:53	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
24	TEM	48	2,310	10:59:45	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	62	TEM	154	2,270	13:26:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
25	TEM	55	1,170	11:11:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	63	TEM	157	0,290	13:29:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
26	TEM	58	0,150	11:15:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	64	TEM	159	0,000	13:35:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
27	TEM	62	0,090	11:21:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	65	TEM	161	0,590	13:36:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
28	TEM	62	0,530	11:22:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	66	TEM	165	1,300	13:37:59	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
29	TEM	70	0,530	11:29:50	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	67	TEM	166	1,850	13:38:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
30	TEM	71	1,010	11:30:39	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	68	TEM	171	0,650	13:42:11	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
31	TEM	72	1,560	11:31:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	69	TEM	174	1,390	13:43:16	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
32	TEM	76	0,000	11:33:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	70	TEM	176	3,000	13:46:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
33	TEM	78	0,590	11:34:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	71	TEM	178	0,080	13:49:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
34	TEM	81	1,300	11:36:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	72	TEM	181	1,550	13:51:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
35	TEM	82	1,850	11:37:11	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	73	TEM	181	2,220	13:52:59	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>									
36	TEM	87	0,650	11:40:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	PC Nº 2 (NL) NÃO LARGOU   Pon +0																		
37	TEM	90	1,390	11:41:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ETAPA 02</td> <td>PP</td> <td>63.000</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>63.000</td> <td>PCZ 0</td> <td>Posição: 4º</td> </tr> </table>										ETAPA 02	PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCZ 0	Posição: 4º
ETAPA 02	PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCZ 0	Posição: 4º																				
38	TEM	91	3,000	11:44:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>TOTAL</td> <td>PP</td> <td>131.400</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>131.400</td> <td>PCZ 0</td> <td></td> </tr> </table>										TOTAL	PP	131.400	PD	0	Total PP	131.400	PCZ 0	
TOTAL	PP	131.400	PD	0	Total PP	131.400	PCZ 0																					
PC Nº 2 (NL) NÃO LARGOU   Pon +0																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ETAPA 01</td> <td>PP</td> <td>68.400</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>68.400</td> <td>PCZ 0</td> <td>Posição: 4º</td> </tr> </table>										ETAPA 01	PP	68.400	PD	0	Total PP	68.400	PCZ 0	Posição: 4º										
ETAPA 01	PP	68.400	PD	0	Total PP	68.400	PCZ 0	Posição: 4º																				

<b>2</b>	<b>Nome</b> ROBERTO ANDRÉ WAN-DALL															555,723				
	<b>Patrocinador</b> SERGICAR AUTO PEÇAS / SB VISTORIAS																			
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 10:01:00										<b>Cidade</b> SÃO BENTO DO SUL-SC									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>										
1	TEM	2	0,710	10:02:47	10:02:59	+0	<b>+9</b>	3º	3º	39	TEM	97	2,110	12:16:19	12:16:08	+0	<b>-24</b>	3º	3º	
2	TEM	2	1,380	10:04:00	10:04:29	+0	<b>+26</b>	3º	3º	40	TEM	98	3,060	12:17:53	12:18:39	+0	<b>+43</b>	3º	3º	
3	TEM	8	1,010	10:07:55	10:09:49	+0	<b>+111</b>	3º	3º	41	TEM	98	3,640	12:18:47	12:19:43	+0	<b>+53</b>	2º	3º	
4	TEM	9	1,640	10:09:16	10:11:54	+0	<b>+155</b>	3º	3º	42	TEM	103	1,670	12:25:34	12:25:59	+0	<b>+22</b>	3º	3º	
5	TEM	10	2,390	10:10:57	10:14:20	+0	<b>+200</b>	3º	3º	43	TEM	104	2,020	12:26:16	12:27:07	+0	<b>+48</b>	3º	3º	
6	TEM	15	0,840	10:17:20	10:18:47	+0	<b>+84</b>	3º	3º	44	TEM	105	3,420	12:28:56	12:30:32	+0	<b>+93</b>	3º	3º	
7	TEM	23	1,130	10:21:16	10:22:34	+0	<b>+75</b>	3º	3º	45	TEM	108	0,150	12:35:09	12:35:10	+0	<b>0</b>	1º	3º	
8	TEM	27	0,410	10:24:29	10:24:44	+0	<b>+12</b>	2º	3º	46	TEM	115	2,690	12:44:32	12:44:51	+0	<b>+16</b>	3º	3º	
9	TEM	27	2,350	10:28:01	10:29:14	+0	<b>+70</b>	3º	3º	47	TEM	118	3,900	12:46:28	12:47:11	+0	<b>+40</b>	3º	3º	
10	TEM	29	3,630	10:33:21	10:33:52	+0	<b>+28</b>	3º	3º	48	TEM	120	1,030	12:50:06	12:50:09	+0	<b>0</b>	2º	3º	
11	TEM	30	4,820	10:35:34	10:36:47	+0	<b>+70</b>	3º	3º	49	TEM	122	0,450	12:53:27	12:53:28	+0	<b>0</b>	1º	3º	
12	TEM	32	5,260	10:36:22	10:37:50	+0	<b>+85</b>	3º	3º	50	TEM	122	0,980	12:54:15	12:54:36	+0	<b>+18</b>	3º	3º	
13	TEM	36	0,610	10:39:38	10:39:53	+0	<b>+12</b>	2º	3º	51	TEM	125	1,710	12:55:41	12:56:45	+0	<b>+61</b>	2º	3º	
14	TEM	36	1,100	10:40:32	10:41:10	+0	<b>+35</b>	2º	3º	52	TEM	125	2,330	12:56:43	12:57:55	+0	<b>+69</b>	2º	3º	
15	TEM	37	1,690	10:41:37	10:43:13	+0	<b>+93</b>	3º	3º	53	TEM	129	3,940	12:59:40	13:01:23	+0	<b>+100</b>	3º	3º	
16	TEM	38	2,220	10:42:36	10:44:47	+0	<b>+128</b>	3º	3º	54	TEM	131	0,300	13:03:19	13:03:29	+0	<b>+7</b>	2º	3º	
17	TEM	38	2,690	10:43:28	10:46:24	+0	<b>+173</b>	3º	3º	55	TEM	136	2,380	13:07:26	13:10:24	+0	<b>+175</b>	3º	3º	
18	TEM	40	3,420	10:48:47	10:49:05	+0	<b>+15</b>	2º	3º	56	TEM	138	2,580	13:07:49	13:13:41	+0	<b>+349</b>	3º	3º	
19	TEM	42	3,740	10:49:30	10:50:06	+0	<b>+33</b>	2º	3º	57	TEM	143	1,780	13:14:34	13:26:09	+0	<b>+692</b>	3º	3º	
20	TEM	42	4,350	10:50:37	10:51:57	+0	<b>+77</b>	2º	3º	58	TEM	143	2,040	13:15:03	13:26:52	+0	<b>+706</b>	3º	3º	
21	TEM	44	4,560	10:51:05	10:52:46	+0	<b>+98</b>	3º	3º	59	TEM	147	1,170	13:20:06	13:31:55	+0	<b>+706</b>	3º	3º	
22	TEM	47	0,780	10:57:31	10:57:35	+0	<b>+1</b>	1º	3º	60	TEM	149	1,490	13:21:44	13:13:40	+0	<b>900</b>	3º	3º	
23	TEM	48	1,540	10:58:51	10:59:05	+0	<b>+11</b>	2º	3º	61	TEM	153	0,970	13:24:23	13:45:42	+0	<b>900</b>	3º	3º	
24	TEM	48	2,310	11:00:15	11:02:21	+0	<b>+123</b>	3º	3º	62	TEM	154	2,270	13:26:30	13:50:29	+0	<b>900</b>	3º	3º	
25	TEM	55	1,170	11:11:55	11:12:06	+0	<b>+8</b>	2º	3º	63	TEM	157	0,290	13:30:04	13:52:41	+0	<b>900</b>	3º	3º	
26	TEM	58	0,150	11:16:04	11:16:05	+0	<b>0</b>	2º	3º	64	TEM	159	0,000	13:35:59	13:58:49	+0	<b>900</b>	3º	3º	
27	TEM	62	0,090	11:22:27	11:22:41	+0	<b>+11</b>	3º	3º	65	TEM	161	0,590	13:37:03	14:00:01	+0	<b>900</b>	3º	3º	
28	TEM	62	0,530	11:23:11	11:23:41	+0	<b>+27</b>	3º	3º	66	TEM	165	1,300	13:38:29	14:02:21	+0	<b>900</b>	3º	3º	
29	TEM	70	0,530	11:30:20	11:30:46	+0	<b>+23</b>	3º	3º	67	TEM	166	1,850	13:39:27	14:03:47	+0	<b>900</b>	3º	3º	
30	TEM	71	1,010	11:31:09	11:31:49	+0	<b>+37</b>	3º	3º	68	TEM	171	0,650	13:42:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
31	TEM	72	1,560	11:32:00	11:32:51	+0	<b>+48</b>	3º	3º	69	TEM	174	1,390	13:43:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
32	TEM	76	0,000	11:34:28	11:34:32	+0	<b>+1</b>	2º	3º	70	TEM	176	3,000	13:46:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
33	TEM	78	0,590	11:35:27	11:35:35	+0	<b>+5</b>	2º	3º	71	TEM	178	0,080	13:49:31	14:04:28	+0	<b>+894</b>	3º	3º	
34	TEM	81	1,300	11:36:48	11:37:26	+0	<b>+35</b>	2º	3º	72	TEM	181	1,550	13:52:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
35	TEM	82	1,850	11:37:41	11:38:32	+0	<b>+48</b>	3º	3º	73	TEM	181	2,220	13:53:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
36	TEM	87	0,650	11:40:57	11:40:59	+0	<b>0</b>	1º	3º	<b>ETAPA 02</b> PP 20.316 PD 0 Total PP 20.316 PCZ 3 Posição: 3º										
37	TEM	90	1,390	11:42:04	11:42:12	+0	<b>+5</b>	2º	3º	<b>TOTAL</b> PP 22.328 PD 0 Total PP 22.328 PCZ 5										
38	TEM	91	3,000	11:44:56	11:45:39	+0	<b>+40</b>	3º	3º											
<b>ETAPA 01</b>		PP	2.012	PD	0	Total PP	2.012	PCZ 2	Posição: 3º											

<b>3</b>	<b>Nome</b> PAULO GILBERTO LASKE														748,2896				
	<b>Patrocinador</b> AUTO PEÇAS LASKE - GRINGO LUBRIFICANTES																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 10:01:30		<b>Cidade</b> JOINVILLE-SC																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
1	TEM	2	0,710	10:03:17	10:03:27	+0	<b>+7</b>	2º	2º	39	TEM	97	2,110	12:16:49	12:16:41	+0	<b>-15</b>	1º	1º
2	TEM	2	1,380	10:04:30	10:04:47	+0	<b>+14</b>	2º	2º	40	TEM	98	3,060	12:18:23	12:19:07	+0	<b>+41</b>	2º	2º
3	TEM	8	1,010	10:08:25	10:09:03	+0	<b>+35</b>	2º	2º	41	TEM	98	3,640	12:19:17	12:20:16	+0	<b>+56</b>	3º	2º
4	TEM	9	1,640	10:09:46	10:10:58	+0	<b>+69</b>	2º	2º	42	TEM	103	1,670	12:26:04	12:26:09	+0	<b>+2</b>	2º	2º
5	TEM	10	2,390	10:11:27	10:13:04	+0	<b>+94</b>	2º	2º	43	TEM	104	2,020	12:26:46	12:27:06	+0	<b>+17</b>	2º	2º
6	TEM	15	0,840	10:17:50	10:18:11	+0	<b>+18</b>	2º	2º	44	TEM	105	3,420	12:29:26	12:30:10	+0	<b>+41</b>	2º	2º
7	TEM	23	1,130	10:21:46	10:22:38	+0	<b>+49</b>	2º	2º	45	TEM	108	0,150	12:35:39	12:35:41	+0	<b>0</b>	2º	2º
8	TEM	27	0,410	10:24:59	10:25:15	+0	<b>+13</b>	3º	2º	46	TEM	115	2,690	12:45:02	12:45:19	+0	<b>+14</b>	2º	2º
9	TEM	27	2,350	10:28:31	10:29:21	+0	<b>+47</b>	2º	2º	47	TEM	118	3,900	12:46:58	12:47:37	+0	<b>+36</b>	2º	2º
10	TEM	29	3,630	10:33:51	10:34:08	+0	<b>+14</b>	2º	2º	48	TEM	120	1,030	12:50:36	12:50:39	+0	<b>0</b>	3º	2º
11	TEM	30	4,820	10:36:04	10:36:59	+0	<b>+52</b>	2º	2º	49	TEM	122	0,450	12:53:57	12:54:02	+0	<b>+2</b>	2º	2º
12	TEM	32	5,260	10:36:52	10:37:59	+0	<b>+64</b>	2º	2º	50	TEM	122	0,980	12:54:45	12:55:05	+0	<b>+17</b>	2º	2º
13	TEM	36	0,610	10:40:08	10:40:24	+0	<b>+13</b>	3º	2º	51	TEM	125	1,710	12:56:11	12:57:16	+0	<b>+62</b>	3º	2º
14	TEM	36	1,100	10:41:02	10:41:42	+0	<b>+37</b>	3º	2º	52	TEM	125	2,330	12:57:13	12:58:33	+0	<b>+77</b>	3º	2º
15	TEM	37	1,690	10:42:07	10:43:34	+0	<b>+84</b>	2º	2º	53	TEM	129	3,940	13:00:10	13:01:49	+0	<b>+96</b>	2º	2º
16	TEM	38	2,220	10:43:06	10:45:02	+0	<b>+113</b>	2º	2º	54	TEM	131	0,300	13:03:49	13:04:03	+0	<b>+11</b>	3º	2º
17	TEM	38	2,690	10:43:58	10:46:09	+0	<b>+128</b>	2º	2º	55	TEM	136	2,380	13:07:56	13:09:05	+0	<b>+66</b>	2º	2º
18	TEM	40	3,420	10:49:17	10:49:37	+0	<b>+17</b>	3º	2º	56	TEM	138	2,580	13:08:19	13:09:41	+0	<b>+79</b>	2º	2º
19	TEM	42	3,740	10:50:00	10:50:38	+0	<b>+35</b>	3º	2º	57	TEM	143	1,780	13:15:04	13:17:00	+0	<b>+113</b>	2º	2º
20	TEM	42	4,350	10:51:07	10:52:29	+0	<b>+79</b>	3º	2º	58	TEM	143	2,040	13:15:33	13:17:32	+0	<b>+116</b>	2º	2º
21	TEM	44	4,560	10:51:35	10:53:12	+0	<b>+94</b>	2º	2º	59	TEM	147	1,170	13:20:36	13:21:04	+0	<b>+25</b>	2º	2º
22	TEM	47	0,780	10:58:01	10:58:10	+0	<b>+6</b>	3º	2º	60	TEM	149	1,490	13:22:14	13:22:23	+0	<b>+6</b>	2º	2º
23	TEM	48	1,540	10:59:21	10:59:39	+0	<b>+15</b>	3º	2º	61	TEM	153	0,970	13:24:53	13:26:18	+0	<b>+82</b>	1º	2º
24	TEM	48	2,310	11:00:45	11:01:22	+0	<b>+34</b>	2º	2º	62	TEM	154	2,270	13:27:00	13:29:18	+0	<b>+135</b>	2º	2º
25	TEM	55	1,170	11:12:25	11:12:36	+0	<b>+8</b>	3º	2º	63	TEM	157	0,290	13:30:34	13:30:45	+0	<b>+8</b>	2º	2º
26	TEM	58	0,150	11:16:34	11:16:33	+0	<b>0</b>	3º	2º	64	TEM	159	0,000	13:36:29	13:36:36	+0	<b>+4</b>	2º	2º
27	TEM	62	0,090	11:22:57	11:23:02	+0	<b>+2</b>	2º	2º	65	TEM	161	0,590	13:37:33	13:37:39	+0	<b>+3</b>	2º	2º
28	TEM	62	0,530	11:23:41	11:24:00	+0	<b>+16</b>	2º	2º	66	TEM	165	1,300	13:38:59	13:39:23	+0	<b>+21</b>	2º	2º
29	TEM	70	0,530	11:30:50	11:31:11	+0	<b>+18</b>	2º	2º	67	TEM	166	1,850	13:39:57	13:40:24	+0	<b>+24</b>	2º	2º
30	TEM	71	1,010	11:31:39	11:32:15	+0	<b>+33</b>	2º	2º	68	TEM	171	0,650	13:43:11	13:43:20	+0	<b>+6</b>	2º	2º
31	TEM	72	1,560	11:32:30	11:33:18	+0	<b>+45</b>	2º	2º	69	TEM	174	1,390	13:44:16	13:44:33	+0	<b>+14</b>	2º	2º
32	TEM	76	0,000	11:34:58	11:35:02	+0	<b>+1</b>	3º	2º	70	TEM	176	3,000	13:47:12	13:47:59	+0	<b>+44</b>	2º	2º
33	TEM	78	0,590	11:35:57	11:36:07	+0	<b>+7</b>	3º	2º	71	TEM	178	0,080	13:50:01	13:50:04	+0	<b>0</b>	2º	2º
34	TEM	81	1,300	11:37:18	11:38:01	+0	<b>+40</b>	3º	2º	72	TEM	181	1,550	13:52:57	13:58:07	+0	<b>+307</b>	2º	2º
35	TEM	82	1,850	11:38:11	11:39:00	+0	<b>+46</b>	2º	2º	73	TEM	181	2,220	13:53:59	13:59:33	+0	<b>+331</b>	2º	2º
36	TEM	87	0,650	11:41:27	11:41:33	+0	<b>+3</b>	3º	2º	<b>ETAPA 02</b> PP 1.871 PD 0 Total PP 1.871 PCZ 3 Posição: 2º									
37	TEM	90	1,390	11:42:34	11:42:46	+0	<b>+9</b>	3º	2º	<b>TOTAL</b> PP 3.265 PD 0 Total PP 3.265 PCZ 4									
38	TEM	91	3,000	11:45:26	11:46:04	+0	<b>+35</b>	2º	2º										
<b>ETAPA 01</b>		PP	1.394	PD	0	Total PP	1.394	PCZ 1	Posição: 2º										

<b>5</b>	<b>Nome</b>   EDUARDO GLADIMIR DRANKA FILHO																		
	<b>Patrocinador</b>   TRANSPORTADORA EDUARDO																		
	<b>Categoria / Largada</b>   MASTER / 10:02:30		<b>Cidade</b>   RIO NEGRINHO-SC																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
1	TEM	2	0,710	10:04:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	39	TEM	97	2,110	12:17:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	2	1,380	10:05:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	40	TEM	98	3,060	12:19:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	8	1,010	10:09:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	41	TEM	98	3,640	12:20:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	9	1,640	10:10:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	42	TEM	103	1,670	12:27:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	10	2,390	10:12:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	43	TEM	104	2,020	12:27:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	15	0,840	10:18:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	44	TEM	105	3,420	12:30:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	23	1,130	10:22:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	45	TEM	108	0,150	12:36:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	27	0,410	10:25:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	46	TEM	115	2,690	12:46:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	27	2,350	10:29:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	47	TEM	118	3,900	12:47:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	29	3,630	10:34:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	48	TEM	120	1,030	12:51:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	30	4,820	10:37:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	49	TEM	122	0,450	12:54:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	32	5,260	10:37:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	50	TEM	122	0,980	12:55:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	36	0,610	10:41:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	125	1,710	12:57:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	36	1,100	10:42:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	52	TEM	125	2,330	12:58:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	37	1,690	10:43:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	53	TEM	129	3,940	13:01:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	38	2,220	10:44:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	54	TEM	131	0,300	13:04:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	38	2,690	10:44:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	55	TEM	136	2,380	13:08:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	40	3,420	10:50:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	56	TEM	138	2,580	13:09:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	42	3,740	10:51:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	57	TEM	143	1,780	13:16:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	42	4,350	10:52:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	58	TEM	143	2,040	13:16:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	44	4,560	10:52:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	59	TEM	147	1,170	13:21:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	47	0,780	10:59:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	60	TEM	149	1,490	13:23:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	48	1,540	11:00:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	61	TEM	153	0,970	13:25:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	48	2,310	11:01:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	62	TEM	154	2,270	13:28:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	55	1,170	11:13:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	63	TEM	157	0,290	13:31:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	58	0,150	11:17:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	64	TEM	159	0,000	13:37:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	62	0,090	11:23:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	65	TEM	161	0,590	13:38:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	62	0,530	11:24:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	66	TEM	165	1,300	13:39:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	70	0,530	11:31:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	67	TEM	166	1,850	13:40:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	71	1,010	11:32:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	171	0,650	13:44:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	72	1,560	11:33:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	174	1,390	13:45:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	76	0,000	11:35:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	176	3,000	13:48:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	78	0,590	11:36:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	178	0,080	13:51:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	81	1,300	11:38:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	181	1,550	13:53:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	82	1,850	11:39:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	181	2,220	13:54:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	87	0,650	11:42:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	(NL) NÃO LARGOU   Pon +0									
37	TEM	90	1,390	11:43:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>ETAPA 02</b>		PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCZ 0	Posição: 5º
38	TEM	91	3,000	11:46:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>		PP	131.400	PD	0	Total PP	131.400	PCZ 0	
(NL) NÃO LARGOU   Pon +0																			
<b>ETAPA 01</b>		PP	68.400	PD	0	Total PP	68.400	PCZ 0	Posição: 5º										

<b>6</b>	<b>Nome</b> ANILDO THEISS JUNIOR															553,2825			
	<b>Patrocinador</b> PATROCINADOR																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 10:03:00										<b>Cidade</b> SÃO BENTO DO SUL-SC								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 01										COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 02									
1	TEM	2	0,710	10:04:47	10:04:53	+0	<b>+3</b>	1º	1º	39	TEM	97	2,110	12:18:19	12:18:10	+0	<b>-18</b>	2º	2º
2	TEM	2	1,380	10:06:00	10:06:12	+0	<b>+9</b>	1º	1º	40	TEM	98	3,060	12:19:53	12:20:24	+0	<b>+28</b>	1º	1º
3	TEM	8	1,010	10:09:55	10:10:18	+0	<b>+20</b>	1º	1º	41	TEM	98	3,640	12:20:47	12:21:24	+0	<b>+34</b>	1º	1º
4	TEM	9	1,640	10:11:16	10:11:40	+0	<b>+21</b>	1º	1º	42	TEM	103	1,670	12:27:34	12:27:35	+0	<b>0</b>	1º	1º
5	TEM	10	2,390	10:12:57	10:13:26	+0	<b>+26</b>	1º	1º	43	TEM	104	2,020	12:28:16	12:28:23	+0	<b>+4</b>	1º	1º
6	TEM	15	0,840	10:19:20	10:19:32	+0	<b>+9</b>	1º	1º	44	TEM	105	3,420	12:30:56	12:31:26	+0	<b>+27</b>	1º	1º
7	TEM	23	1,130	10:23:16	10:23:29	+0	<b>+10</b>	1º	1º	45	TEM	108	0,150	12:37:09	12:37:07	+0	<b>0</b>	3º	1º
8	TEM	27	0,410	10:26:29	10:26:38	+0	<b>+6</b>	1º	1º	46	TEM	115	2,690	12:46:32	12:46:38	+0	<b>+3</b>	1º	1º
9	TEM	27	2,350	10:30:01	10:30:35	+0	<b>+31</b>	1º	1º	47	TEM	118	3,900	12:48:28	12:48:50	+0	<b>+19</b>	1º	1º
10	TEM	29	3,630	10:35:21	10:35:30	+0	<b>+6</b>	1º	1º	48	TEM	120	1,030	12:52:06	12:52:09	+0	<b>0</b>	1º	1º
11	TEM	30	4,820	10:37:34	10:38:00	+0	<b>+23</b>	1º	1º	49	TEM	122	0,450	12:55:27	12:55:34	+0	<b>+4</b>	3º	1º
12	TEM	32	5,260	10:38:22	10:38:55	+0	<b>+30</b>	1º	1º	50	TEM	122	0,980	12:56:15	12:56:34	+0	<b>+16</b>	1º	1º
13	TEM	36	0,610	10:41:38	10:41:47	+0	<b>+6</b>	1º	1º	51	TEM	125	1,710	12:57:41	12:58:16	+0	<b>+32</b>	1º	1º
14	TEM	36	1,100	10:42:32	10:42:57	+0	<b>+22</b>	1º	1º	52	TEM	125	2,330	12:58:43	12:59:20	+0	<b>+34</b>	1º	1º
15	TEM	37	1,690	10:43:37	10:44:31	+0	<b>+51</b>	1º	1º	53	TEM	129	3,940	13:01:40	13:02:34	+0	<b>+51</b>	1º	1º
16	TEM	38	2,220	10:44:36	10:45:56	+0	<b>+77</b>	1º	1º	54	TEM	131	0,300	13:05:19	13:05:27	+0	<b>+5</b>	1º	1º
17	TEM	38	2,690	10:45:28	10:46:57	+0	<b>+86</b>	1º	1º	55	TEM	136	2,380	13:09:26	13:10:04	+0	<b>+35</b>	1º	1º
18	TEM	40	3,420	10:50:47	10:50:53	+0	<b>+3</b>	1º	1º	56	TEM	138	2,580	13:09:49	13:10:37	+0	<b>+45</b>	1º	1º
19	TEM	42	3,740	10:51:30	10:51:48	+0	<b>+15</b>	1º	1º	57	TEM	143	1,780	13:16:34	13:17:30	+0	<b>+53</b>	1º	1º
20	TEM	42	4,350	10:52:37	10:53:17	+0	<b>+37</b>	1º	1º	58	TEM	143	2,040	13:17:03	13:17:57	+0	<b>+51</b>	1º	1º
21	TEM	44	4,560	10:53:05	10:53:53	+0	<b>+45</b>	1º	1º	59	TEM	147	1,170	13:22:06	13:22:22	+0	<b>+13</b>	1º	1º
22	TEM	47	0,780	10:59:31	10:59:35	+0	<b>+1</b>	2º	1º	60	TEM	149	1,490	13:23:44	13:23:47	+0	<b>0</b>	1º	1º
23	TEM	48	1,540	11:00:51	11:00:58	+0	<b>+4</b>	1º	1º	61	TEM	153	0,970	13:26:23	13:27:50	+0	<b>+84</b>	2º	1º
24	TEM	48	2,310	11:02:15	11:02:32	+0	<b>+14</b>	1º	1º	62	TEM	154	2,270	13:28:30	13:30:22	+0	<b>+109</b>	1º	1º
25	TEM	55	1,170	11:13:55	11:13:59	+0	<b>+1</b>	1º	1º	63	TEM	157	0,290	13:32:04	13:32:12	+0	<b>+5</b>	1º	1º
26	TEM	58	0,150	11:18:04	11:18:04	+0	<b>0</b>	1º	1º	64	TEM	159	0,000	13:37:59	13:38:02	+0	<b>0</b>	1º	1º
27	TEM	62	0,090	11:24:27	11:24:30	+0	<b>0</b>	1º	1º	65	TEM	161	0,590	13:39:03	13:39:03	+0	<b>0</b>	1º	1º
28	TEM	62	0,530	11:25:11	11:25:23	+0	<b>+9</b>	1º	1º	66	TEM	165	1,300	13:40:29	13:40:40	+0	<b>+8</b>	1º	1º
29	TEM	70	0,530	11:32:20	11:32:34	+0	<b>+11</b>	1º	1º	67	TEM	166	1,850	13:41:27	13:41:38	+0	<b>+8</b>	1º	1º
30	TEM	71	1,010	11:33:09	11:33:33	+0	<b>+21</b>	1º	1º	68	TEM	171	0,650	13:44:41	13:44:45	+0	<b>+1</b>	1º	1º
31	TEM	72	1,560	11:34:00	11:34:30	+0	<b>+27</b>	1º	1º	69	TEM	174	1,390	13:45:46	13:45:53	+0	<b>+4</b>	1º	1º
32	TEM	76	0,000	11:36:28	11:36:30	+0	<b>0</b>	1º	1º	70	TEM	176	3,000	13:48:42	13:48:58	+0	<b>+13</b>	1º	1º
33	TEM	78	0,590	11:37:27	11:37:32	+0	<b>+2</b>	1º	1º	71	TEM	178	0,080	13:51:31	13:51:29	+0	<b>0</b>	1º	1º
34	TEM	81	1,300	11:38:48	11:39:15	+0	<b>+24</b>	1º	1º	72	TEM	181	1,550	13:54:27	13:54:40	+0	<b>+10</b>	1º	1º
35	TEM	82	1,850	11:39:41	11:40:09	+0	<b>+25</b>	1º	1º	73	TEM	181	2,220	13:55:29	13:55:55	+0	<b>+23</b>	1º	1º
36	TEM	87	0,650	11:42:57	11:43:00	+0	<b>0</b>	2º	1º	<b>ETAPA 02</b> PP 737 PD 0 Total PP 737 PCZ 7 Posição: 1º									
37	TEM	90	1,390	11:44:04	11:44:08	+0	<b>+1</b>	1º	1º	<b>TOTAL</b> PP 1.423 PD 0 Total PP 1.423 PCZ 11									
38	TEM	91	3,000	11:46:56	11:47:09	+0	<b>+10</b>	1º	1º										
<b>ETAPA 01</b>		PP	686	PD	0	Total PP	686	PCZ	4	<b>Posição: 1º</b>									

<b>7</b>	<b>Nome</b> LEANDRO PREISSLER																											
	<b>Patrocinador</b> EUROJEANS MODAS / PREMIER MODAS																											
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 10:03:30		<b>Cidade</b> SÃO BENTO DO SUL-SC																									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>																		
1	TEM	2	0,710	10:05:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	39	TEM	97	2,110	12:18:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
2	TEM	2	1,380	10:06:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	40	TEM	98	3,060	12:20:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
3	TEM	8	1,010	10:10:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	41	TEM	98	3,640	12:21:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
4	TEM	9	1,640	10:11:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	42	TEM	103	1,670	12:28:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
5	TEM	10	2,390	10:13:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	43	TEM	104	2,020	12:28:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
6	TEM	15	0,840	10:19:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	44	TEM	105	3,420	12:31:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
7	TEM	23	1,130	10:23:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	45	TEM	108	0,150	12:37:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
8	TEM	27	0,410	10:26:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	46	TEM	115	2,690	12:47:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
9	TEM	27	2,350	10:30:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	47	TEM	118	3,900	12:48:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
10	TEM	29	3,630	10:35:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	48	TEM	120	1,030	12:52:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
11	TEM	30	4,820	10:38:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	49	TEM	122	0,450	12:55:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
12	TEM	32	5,260	10:38:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	50	TEM	122	0,980	12:56:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
13	TEM	36	0,610	10:42:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	125	1,710	12:58:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
14	TEM	36	1,100	10:43:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	52	TEM	125	2,330	12:59:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
15	TEM	37	1,690	10:44:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	53	TEM	129	3,940	13:02:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
16	TEM	38	2,220	10:45:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	54	TEM	131	0,300	13:05:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
17	TEM	38	2,690	10:45:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	55	TEM	136	2,380	13:09:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
18	TEM	40	3,420	10:51:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	56	TEM	138	2,580	13:10:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
19	TEM	42	3,740	10:52:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	57	TEM	143	1,780	13:17:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
20	TEM	42	4,350	10:53:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	58	TEM	143	2,040	13:17:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
21	TEM	44	4,560	10:53:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	59	TEM	147	1,170	13:22:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
22	TEM	47	0,780	11:00:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	60	TEM	149	1,490	13:24:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
23	TEM	48	1,540	11:01:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	61	TEM	153	0,970	13:26:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
24	TEM	48	2,310	11:02:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	62	TEM	154	2,270	13:29:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
25	TEM	55	1,170	11:14:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	63	TEM	157	0,290	13:32:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
26	TEM	58	0,150	11:18:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	64	TEM	159	0,000	13:38:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
27	TEM	62	0,090	11:24:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	65	TEM	161	0,590	13:39:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
28	TEM	62	0,530	11:25:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	66	TEM	165	1,300	13:40:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
29	TEM	70	0,530	11:32:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	67	TEM	166	1,850	13:41:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
30	TEM	71	1,010	11:33:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	171	0,650	13:45:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
31	TEM	72	1,560	11:34:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	174	1,390	13:46:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
32	TEM	76	0,000	11:36:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	176	3,000	13:49:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
33	TEM	78	0,590	11:37:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	178	0,080	13:52:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
34	TEM	81	1,300	11:39:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	181	1,550	13:54:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
35	TEM	82	1,850	11:40:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	181	2,220	13:55:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
36	TEM	87	0,650	11:43:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	(NL) NÃO LARGOU   Pon +0																		
37	TEM	90	1,390	11:44:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td><b>ETAPA 02</b></td> <td>PP</td> <td>63.000</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>63.000</td> <td>PCZ 0</td> <td>Posição: 6º</td> </tr> </table>										<b>ETAPA 02</b>	PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCZ 0	Posição: 6º
<b>ETAPA 02</b>	PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCZ 0	Posição: 6º																				
38	TEM	91	3,000	11:47:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td>PP</td> <td>131.400</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>131.400</td> <td>PCZ 0</td> <td></td> </tr> </table>										<b>TOTAL</b>	PP	131.400	PD	0	Total PP	131.400	PCZ 0	
<b>TOTAL</b>	PP	131.400	PD	0	Total PP	131.400	PCZ 0																					
(NL) NÃO LARGOU   Pon +0																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td><b>ETAPA 01</b></td> <td>PP</td> <td>68.400</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>68.400</td> <td>PCZ 0</td> <td>Posição: 6º</td> </tr> </table>										<b>ETAPA 01</b>	PP	68.400	PD	0	Total PP	68.400	PCZ 0	Posição: 6º										
<b>ETAPA 01</b>	PP	68.400	PD	0	Total PP	68.400	PCZ 0	Posição: 6º																				